

DENSO

停車時クーラー

Everycool®

全日本トラック協会助成対象機器



いい休息から、いい仕事へ。
車内休息に、心地よい安らぎを。

停車時クーラーEverycool®は、エンジンを切った状態で使える冷房装置。

ドライバーの働く環境を整えながら、経営効率アップにも貢献します。

**労働環境の
改善に**

ドライバーの健康配慮と、
人材確保に

**運送コスト
削減に**

エンジン停止中に
使用可能
燃料費削減に貢献

**CO₂排出量
削減に**

環境経営に貢献
新規顧客への
アピールに

Made in Japan

Everycool®は国内製造品です。

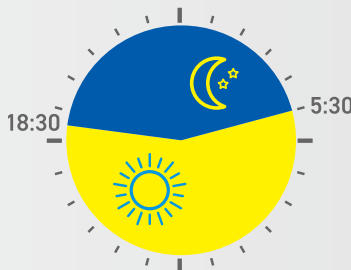
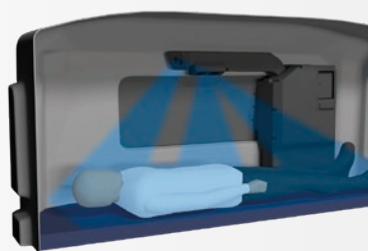
エンジン停止中の 車内休息を快適に。

停車時クーラーEverycool®は、エンジンを切った状態で使える冷房装置です。

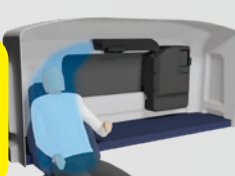
モデル身長179cm

ゾーン冷房方式を採用、ベッドでも運転席でも長時間十分な風量をお届けします！

夜間仮眠時



休憩時・荷待ち時*2



車両標準バッテリーのままで使用可能*3

ご注意

Everycool®単体で車室内全体を冷やすことはできません。快適にご使用いただくため、日中は車両エアコンで予め冷やした状態からご使用いただき、温度上昇を防ぐため、日陰に駐車することやドア開閉回数を減らすことをお勧めします。

ドライバーの労働環境改善、運送コストの削減に！

エンジンを止めても使えるため、車内での休憩を快適にし、安全運転に貢献します。

また、燃料費の削減に役立ち、快適な労働環境はドライバーの確保・離職防止につながります。

コンパクト設計



過ごしやすい
ベッドスペースを確保

騒音に配慮



エンジン停止で
夜間仮眠時も静か

バッテリー監視機能



バッテリー上がりの
不安低減

燃料費削減



使用量を減らし
コスト削減

CO2排出量削減



環境経営に貢献

既存車*4に後付け可能



会社全体で
コスト削減

停車時クーラー

Everycool®



●基本仕様

冷房方式	ゾーン冷房方式(人を中心に冷房)
作動時間	3h(Hiモード),8h(Loモード)*1
電源	24Vバッテリー*3
本体寸法	W480mm×D280mm×H655mm
重量	本体重量12kg(取付ブラケット除く)



ガラス窓を備えたパネルも選択可能
(車両に装着されていたガラスと交換)

*1 バッテリーの条件:115F51相当のバッテリーを満充電し、Everycool単体の作動時間を測定
*2 猛暑日の昼間等、車内温度が高温になり過ぎた場合、十分な冷風を得られないことがあります
*3 大型トラック新車装着品115F51(5時間容量96Ah)相当
*4 適合車種についての詳細はWebサイトにてご確認ください

詳しくはこちら

停車時クーラー Everycool

検索

<https://am.denso.com/everycool/>

フロン排出抑制法について

本製品はフロン排出抑制法の第一種特定製品です。

- 第一種特定製品の管理者(使用者)には、3か月に1回以上の簡易点検の実施と点検記録の保管が義務付けられています。簡易点検や廃棄等、フロン排出抑制法に基づく対応については、ウェブサイトでご確認ください。
- 本製品の廃棄するとき、または本製品を取り付けたまま車両を廃車にするときは、お買い求めいただいた販売店または最寄りのデンソーサービスステーションへお問い合わせください。冷媒の大気への放出は、違法行為であり処罰されます。

フロン排出抑制法
についてはこちら



<https://www.denso-solution.com/products/furon/>



警告

●安全のため、運転者は走行中に操作しないでください。また、操作する場合は、必ず安全な場所に停車してください。



注意

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使いください。●取付に際しては、販売店もしくは専門業者に依頼してください。●ご自身で取付けられ工事に不備があると火災・感電の恐れがあります。●停車時クーラーの使用により、バッテリーの寿命は短縮されます。

※このカタログの内容は2025年6月現在のものです。※商品の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。※商品の外観・仕様は予告なく変更される場合があります。

Everycoolは、株式会社デンソーの登録商標です。

●お問い合わせ

株式会社デンソーソリューション

〒448-8661 愛知県刈谷市昭和町1-1

TEL:0120-933-125 (お客様ご相談窓口)