

DENSO

停車時クーラー

Everycool®

全日本トラック協会助成対象機器



いい休息から、いい仕事へ。

車内休息に、心地よい安らぎを。

停車時クーラーEverycool®は、エンジンを切った状態で使える冷房装置。

ドライバーの働く環境を整えながら、経営効率アップにも貢献します。

労働環境の  
改善に

ドライバーの健康配慮と、  
人材確保に

運送コスト  
削減に

エンジン停止中に  
使用可能  
燃料費削減に貢献

CO<sub>2</sub>排出量  
削減に

環境経営に貢献  
新規顧客への  
アピールに

Made in Japan

Everycool®は国内製造品です。

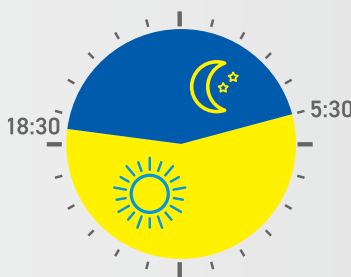
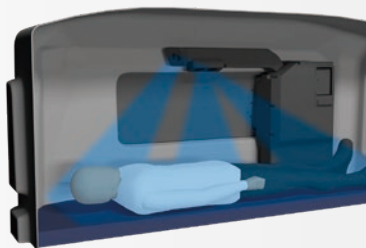
# エンジン停止中の 車内休息を快適に。

停車時クーラーEverycool<sup>®</sup>は、エンジンを切った状態で使える冷房装置です。

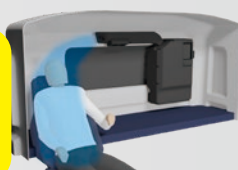
モデル身長179cm

ゾーン冷房方式を採用、ベッドでも運転席でも長時間十分な風量をお届けします！

## 夜間仮眠時



## 休憩時・荷待ち時\*2



車両標準バッテリーのままで使用可能\*3

ご注意

Everycool<sup>®</sup>単体で車室内全体を冷やすことはできません。快適にご使用いただくため、日中は車両エアコンで予め冷やした状態からご使用いただき、温度上昇を防ぐため、日陰に駐車することやドア開閉回数を減らすことをお勧めします。

## ドライバーの労働環境改善、運送コストの削減に！

エンジンを止めても使えるため、車内での休憩を快適にし、安全運転に貢献します。

また、燃料費の削減に役立ち、快適な労働環境はドライバーの確保・離職防止につながります。

コンパクト設計



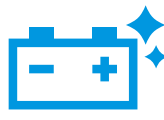
過ぎしやすい  
ベッドスペースを確保

騒音に配慮



エンジン停止で  
夜間仮眠時も静か

バッテリー監視機能



バッテリー上がりの  
不安低減

燃料費削減



使用量を減らし  
コスト削減

CO2排出量削減



環境経営に貢献

既存車\*4に後付け可能



会社全体で  
コスト削減

停車時クーラー

Everycool<sup>®</sup>



### ●基本仕様

冷房方式	ゾーン冷房方式(人を中心に冷房)
作動時間	3h(Hiモード),8h(Loモード)*1
電源	24Vバッテリー*3
本体寸法	W480mm × D280mm × H655mm
重量	本体重量12kg(取付ブラケット除く)



\*1 バッテリーの条件:115F51相当のバッテリーを満充電し、Everycool単体の作動時間を測定 \*2 猛暑日の昼間等、車内温度が高温になり過ぎた場合、十分な冷風を得られないことがあります \*3 大型トラック新車装着品115F51(5時間容量96Ah)相当 \*4 適合車種についての詳細はWebサイトにてご確認ください



●安全のため、運転者は走行中に操作しないでください。また、操作する場合は、必ず安全な場所に停車してください。



●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使いください。●取付に際しては、販売店もしくは専門業者に依頼してください。●ご自身で取付けられ工事に不備があると火災・感電の恐れがあります。●停車時クーラーの使用により、バッテリーの寿命は短縮されます。

※このカタログの内容は2025年2月現在のものです。※商品の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。※商品の外観・仕様は予告なく変更される場合があります。Everycoolは、株式会社デンソーの登録商標です。

### ●お問い合わせ

株式会社デンソーソリューション

〒448-8661 愛知県刈谷市昭和町1-1  
TEL:0120-933-125 (お客様ご相談窓口)