

DENSO

経営に 効く 冷房を。

停車時クーラー「Everycool[®]」は、エンジンを切った状態で使える冷房装置。
ドライバーの働く環境を整えながら、経営効率アップにも貢献します。

停車時クーラー

Everycool[®]

運送コスト
削減に

エンジン停止中に
冷房可能
燃料費削減に貢献

CO₂排出量
削減に

環境経営に貢献
新規顧客への
アピールに

労働環境の
改善に

ドライバー確保
につながる
環境を整備

エンジン停止中でも、冷房が効く。

停車時クーラー「Everycool®」は、エンジンを切った状態で使える冷房装置です。

ドライバーの労働環境改善に！

エンジン停止が求められる状況においても冷房が使用できることにより、夏場の荷待ちや休憩・仮眠時においても過ごしやすい車室空間を提供。ドライバーがより良い体調のもと仕事に取り組める環境づくりへとつなげます。また、適切な労働環境づくりはドライバー運行品質を高め、安全性の向上にもつながります。



真夏の昼間でも
しっかり冷房

最大
3~4H
Hiモード使用時

荷待ち・休憩・仮眠を
涼しく過ごせる



ゾーン冷房

ベッドも運転席も
涼しい



コンパクト設計

キャビンスペースを
しっかり確保



運転音に配慮

休憩・仮眠を
静かな空間で



バッテリー監視機能

バッテリー上がりの
不安低減

運送コストやCO₂排出量の削減に！



燃料費削減

使用量を減らし
コスト削減



CO₂排出量削減

環境経営に貢献



SDGs達成・CSR対応

荷主へアピール



長時間作動

最大
8H
Loモード使用時

車両標準バッテリー*1
のみまで使用可能



所有車に後付け可能

会社全体で
コスト削減

高騰する燃料費などの運送コストや、CO₂排出量の削減につながる停車時クーラー。環境経営、環境保全対策といった荷主様へのアピールポイントとしても貢献します。また、快適な労働環境を整備することで、ドライバー採用時のアピールや離職の低減にも貢献します。

*1 大型トラック新車装着品115F51(5時間率容量96Ah)相当
*2 バッテリーの条件:115F51相当のバッテリーを満充電し、Everycool単体の作動時間を測定

だから、経営に効く！

停車時クーラー

Everycool®

詳しくはこちら

停車時クーラー Everycool

検索

<https://am.denso.com/everycool/>



●基本仕様

冷房方式	ゾーン冷房(包み込み冷房)
作動時間	3~4h(Hiモード),8h以上(Loモード)*2
電源	24Vバッテリー*1
本体寸法	W480mm × D280mm × H655mm
重量	本体重量12kg(取付ブラケット除く)

*1 大型トラック新車装着品115F51(5時間率容量96Ah)相当

*2 バッテリーの条件:115F51相当のバッテリーを満充電し、Everycool単体の作動時間を測定



●安全のため、運転者は走行中に操作しないでください。また、操作する場合は、必ず安全な場所に停車してください。



●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくお使いください。●取付に際しては、販売店もしくは専門業者に依頼してください。●ご自身で取付けられ工事に不備があると火災・感電の恐れがあります。●停車時クーラーの使用により、バッテリーの寿命は短縮されます。

※このカタログの内容は2024年6月現在のものです。※商品の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。※商品の外観・仕様は予告なく変更される場合があります。Everycoolは、株式会社デンソーの登録商標です。

●お問い合わせ

株式会社デンソーソリューション

〒448-8661 愛知県刈谷市昭和町1-1

TEL:0120-933-125 (お客様ご相談窓口)