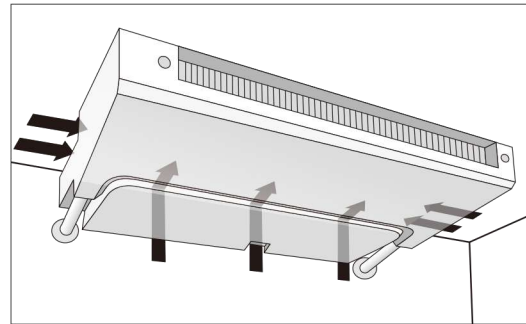


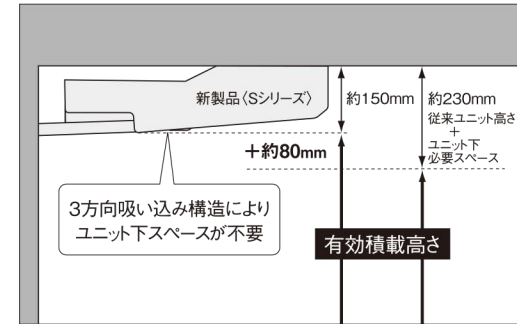
SLIM COOLING UNIT

NEW S series

■ 3方向吸い込み構造



■ 有効積載高さ

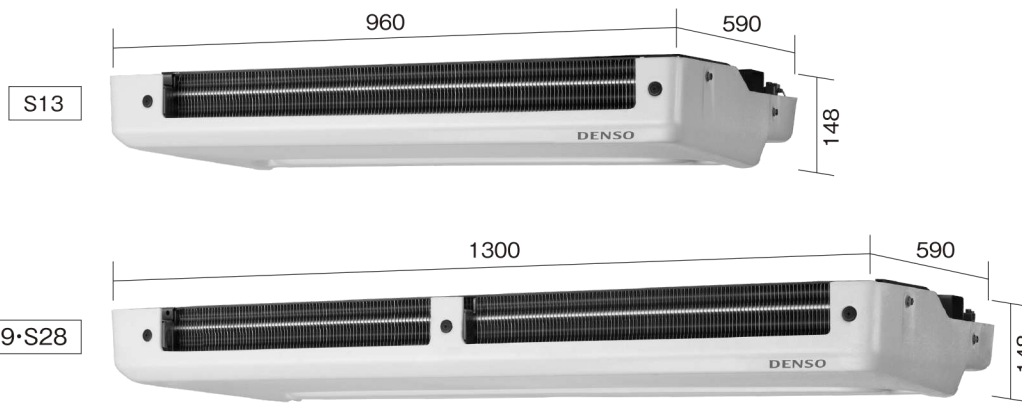


■ 風速比較

型式	S13	S19	S28
風速	3.0m/s	2.6m/s	3.5m/s
(従来)	(2.2m/s)	(1.8m/s)	(2.5m/s)

※吹き出し口から2mの位置で測定

■ 寸法 (mm)



■ 仕様一覧 (代表機種)

仕様		S13LN [E]	S19LN [E]	S28LN [E]
使用庫内温度帯 (°C)		-30~+20	-30~+20	-30~+20
冷凍能力	20°C	-	-	-
	10°C	-	-	-
	0°C	4180W (3590kcal/h)	4520W (3890kcal/h)	5000W (4300kcal/h)
	-18°C	2150W (1850kcal/h)	2600W (2240kcal/h)	3000W (2580kcal/h)
	-25°C	1440W (1240kcal/h)	1860W (1600kcal/h)	2250W (1940kcal/h)
冷凍能力 スタンバイ	10°C	-	-	-
	0°C	2770W (2380kcal/h)	3110W (2670kcal/h)	4050W (3480kcal/h)
	-18°C	1400W (1200kcal/h)	1820W (1570kcal/h)	2200W (1890kcal/h)
	-25°C	950W (820kcal/h)	1310W (1130kcal/h)	1480W (1270kcal/h)
	電圧 (V)	12/24	24	24
消費電力 (W)	284/400	400	416	
冷媒	R404A	R404A	R404A	
冷媒量 (kg)	ノーズ0.8 アンダー-0.95	ノーズ0.8 アンダー-0.95	1.05	
重量 (kg)	クーリングユニット	20	27	27
	コンデンサ	16 (ノーズ/アンダー)	16 (ノーズ/アンダー)	ノーズ24 アンダー-25
	コンプレッサ	8	8	8
	スタンバイユニット	[39]	[39]	[39]
	その他	18.7 [22.4]	18.7 [22.4]	20.8 [24.5]
合計	62.7 [105.4]※1	69.7 [112.4]※2	ノーズ79.8[122.5] アンダー-80.8[123.5]※3	
除霜方式		ホットガス	ホットガス	ホットガス

※1 当社従来製品比▲9kg ※2 当社従来製品比▲5kg ※3 当社従来製品比▲2.5kg
 ●冷凍能力外気温度35°C、コンプレッサ回転数1800rpm
 ●()はスタンバイユニット専用
 ●オプションで加温仕様にも対応可能です。(S19を除く)
 ●使用温度範囲は外気、ボディ(容積・断熱厚等)、積荷、使用環境等によって異なります。
 ●記載の内容は2017年2月現在のものです。●商品の外観・仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。

デンソー冷凍機に関するお問い合わせは...

株式会社デンソーセールス [本社] 〒150-0046 東京都渋谷区松濤2-15-13 ☎(03)6367-9666(代)

北海道支社	〒003-0022 北海道札幌市白石区南郷通21南4-15	☎(011)558-7800(代)
東北支社	〒983-0036 宮城県仙台市宮城野区苦竹2-6-1	☎(022)238-9911(代)
関東支社	〒338-0013 埼玉県さいたま市中央区鈴谷4-4-1	☎(048)840-1177(代)
中部支社	〒457-0828 愛知県名古屋市中区宝生町4-30	☎(052)619-1777(代)
関西支社	〒532-0003 大阪府大阪市淀川区宮原4-2-30	☎(06)7166-4000(代)
中国支社	〒730-0025 広島県広島市中区東平塚町4-21 デンソー広島ビル3F	☎(082)242-5202(代)
四国支社	〒760-0065 香川県高松市朝日町3-6-3(2F)	☎(087)821-9750(代)
九州支社	〒812-0015 福岡県福岡市博多区山王2-6-35	☎(092)412-1177(代)

株式会社デンソー

フリート事業部
 フリートエアコンディショニング営業室
 〒448-8661 愛知県刈谷市昭和町1-1
 TEL:(0566)56-0410

404101-009 72-10A



新薄型クーリングユニット Sシリーズ

フルモデル
チェンジ



POINT 1
COMPACT

デザインを刷新し
軽量化とコンパクト化を実現!

POINT 2
LOADING

3方向吸い込み構造 (特許出願中)
採用で積載効率を向上!

POINT 3
POWERFUL

ターボファン採用で
風速アップ!